



Dato: 16. September 2022

Initialer: ug

Bestyrelsesmøde i Sydtrafik

Referat

Tid: Fredag, den 16. september 2022 kl. 9.00-12.00

Sted: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, Vejen

Medlemmer: Preben Friis-Hauge
Erik Lauritzen (afbud)
Majbrit Rasmussen
Karsten Degnbol
Cecilie Haaland
Vagn Sørensen (afbud)
Niels Therkildsen (suppleant for Vagn Sørensen)
Bjarne Lund Henneberg
Finn Ladegaard
Jan Riber Jakobsen
John Nyborg
Jakob Ville (afbud)
Gerda H. Jørgensen
Karsten Uno Petersen (afbud)

Øvrige: Direktør Lars Berg
Afdelingschef Jette Lauridsen
Afdelingschef Britta Søndergaard Nielsen
Afdelingschef Michael Aagaard
Afdelingschef Lotte Stenberg
Direktionssekretær Ulla Grosmann (ref.)

:

Dagsorden

Dagsorden

36/22 Godkendelse af dagsorden	3
37/22 Budgetopfølgning nr. 2 2022	4
38/22 Takstforslag 2023	93
39/22 Forslag til mødeplan for 2023	98
40/22 19. udbud af buskørsel	99
41/22 Ophør/Fortsættelse af test for helfolierede bagende reklamer	102
42/22 Tilflytterkort	106
43/22 Tilmelding til Retriver medieovervågning	108
44/22	
LUKKET PUNKT	109
45/22 Fremtidig strategi for åben flextrafik	110
46/22 Sager til orientering	117
47/22 Eventuelt	136
48/22 Godkendelse af referat	137
49/22 Bestyrelsens egen tid	138



Dokumentnr. 21/04091-64
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Indstilling:

at dagsordenen godkendes

Beslutning:

Dagsordenen blev godkendt.



Dokumentnr. 22/03219-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

BUDGETOPFØLGNING NR. 2 2022

Sagsfremstilling:

Som en følge af de indgåede økonomiaftaler mellem regeringen og kommuner/Danske regioner er der kun Covid-19 kompensation for januar og februar 2022, hvilket er indarbejdet i denne budgetopfølgning.

Den indregnede Covid-19 kompensation for januar og februar 2022 udgør i alt 12,7 mio. kr., hvor 11,8 mio. kr. vedrører indtægtstab på bus og 0,9 mio. kr. til dækning af øgede udgifter til rengøring.

Der er i denne budgetopfølgning indarbejdet en forventning om, at indtægterne for hele 2022 falder med 17% af indtægterne i forhold til budget 2020, det svarer til et indtægtstab på 42,2 mio. kr., hvilket er på niveau med budgetopfølgning nr. 1 2022.

I forhold til forventningerne i budgetopfølgning nr. 1 2022 ses der i denne opfølgning en forskydning mellem indtægtstyperne. Kontantbilletter, det vil sige billetsalg i bussen samt mobilbilletter, ligger på et højere niveau, mens rejsekort classic og ungdomskort ligger på et lavere niveau end forventet i budgetopfølgning nr. 1 2022. Samlet set ligger indtægterne i denne opfølgning på niveau med budgetopfølgning nr. 1 2022.

Udgiftssiden på bus, tog og flextrafik påvirkes af et stigende omkostningsindeks med en ekstra udgift på 12,7 mio. kr. i forhold til budgetopfølgning nr. 1 2022.

Det samlede tilskud til Sydtrafik udgør 817,8 mio. kr. i budgetopfølgning nr. 2 2022, hvilket er en stigning på 40,8 mio. kr. i forhold til budgetopfølgning nr. 1, hvilket primært skyldes:

- Indtægtstab som følge af manglende Covid-19 kompensation for marts og resten af 2022 (29,8 mio. kr.)
- Stigning i indtægter før Covid-19 kompensation (-4,1 mio. kr.)
- Regulering af omkostningsindeks (+12,7 mio. kr.)
- Ændring i køreplantimer (+0,6 mio. kr.)
- Covid-19 relaterede driftsudgifter pga. kompensation kun jan.+feb. (+1,8 mio. kr.)

Der er en samlet stigning i tilskudsbehov på 38,0 mio. kr. til offentlig servicetrafik og en samlet stigning på 2,8 mio. kr. vedrørende kommunale/regionale kørselsopgaver i forhold til budgetopfølgning nr. 1 2022.

Det stigende tilskudsbehov betyder et større likviditetspres.

Tilskudsbehov	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
I alt, offentlig servicetrafik	591.817	553.874	527.797	506.729
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	225.971	223.156	215.578	205.144
Tilskudsbehov i alt	817.788	777.030	743.375	711.873

For en mere detaljeret gennemgang af udviklingen inden for de enkelte forretningsområder henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 2 2022.

Offentlig servicetrafik				
Busdrift	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-225.145	-250.809	-250.251	-239.497
Udgifter	727.194	715.967	685.841	661.128
Udgifter finansieret af Region Syddanmarks hensatte midle	-9.304	-9.300	-2.509	0
Bidrag i alt	492.745	455.859	433.082	421.631
Tog	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	0	0	0	0
Udgifter	18.161	18.157	18.699	16.065
Udgifter finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.022	-1.022	-1.022	-1.101
Bidrag i alt	17.139	17.135	17.677	14.964
Åben flextrafik	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-10.140	-10.140	-10.137	-10.029
Udgifter	33.298	33.010	31.629	31.932
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0	-3.422
Bidrag i alt	23.158	22.870	21.492	18.481
Handicapkørsel	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-9.122	-9.122	-9.122	-7.655
Udgifter	56.453	55.689	53.327	47.707
Forventet COVID-19 bidrag	0	0	0	609
Bidrag i alt	47.330	46.566	44.204	40.661
Investering, finansiering og hensættelser	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
Bidrag i alt	11.445	11.445	11.341	10.993
I alt, offentlig servicetrafik	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
Indtægter	-244.408	-270.071	-269.510	-258.756
Udgifter	846.551	834.268	800.837	766.586
Udgifter finansieret af Region Syddanmarks hensatte midle	-10.326	-10.322	-3.531	-1.101
Bidrag i alt	591.817	553.874	527.797	506.730

Kommunale/regionale kørselsopgaver				
Kommunal visiteret flextrafik	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region				
Udgifter	21.021	20.784	19.947	23.249
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0	-2.941
I alt, betaling*	21.021	20.784	19.947	20.308
* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen				
Siddende patientbefordring	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region				
Udgifter	204.949	202.372	195.631	188.302
Forventet COVID-19 kompensation	0	0	0	-3.466
I alt, betaling*	204.949	202.372	195.631	184.836
* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen				
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region	0	0	0	0
Udgifter	225.971	223.156	215.578	205.144
I alt, betaling	225.971	223.156	215.578	205.144
Tilskudsbehov	B.opf. nr. 2 2022	B.opf. nr. 1 2022	Budget 2022	Regnskab 2021
(I 1.000 kr.)				
I alt, offentlig servicetrafik	591.817	553.874	527.797	506.729
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	225.971	223.156	215.578	205.144
Tilskudsbehov i alt	817.788	777.030	743.375	711.873

Målopfyldeelse ift. visionen:

Aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i bestyrelsens vision og fokusområderne i Trafikplan 2018-2022 samt strategiplan 2019-2022

Lovgrundlag:

Budgettet er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Indenrigs- og Boligministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner

Økonomi:

Der henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 2 2022.

Indstilling:

at budgetopfølgning nr. 1 2022 tages til efterretning og sendes til kommuner og region i Sydtrafiks område

at kommunerne kan vælge at indbetale deres ekstra bidrag til dækning af manglende Covid-19 kompensation samt stigende omkostningsindeks i løbet af 2022 svarende til 2. eller 3. budgetopfølgning.

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 22/03220-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

TAKSTFORSLAG 2023

Sagsfremstilling:

BUS:

Takststrategien for 2023 på Bus er at fokusere på at nedbringe break-even mellem rejsekort classic og pendlerkort. Det udmeldte takststigningsloft i 2023 er 4,9% og udnyttes fuldt ud i takstforslaget.

Der er i takstforslaget indarbejdet:

- Stigning på kontantbillet på 2 kr. på alle zoner
- Ca. 5% stigning på rejsekort classic
- Mindre stigninger på pendlerkort

FLEXTRAFIK:

For 2023 er det vedtaget, at taksterne for Åben Flextur og Handicapkørsel stiger i gennemsnit hhv. 3,63% og 3,99%.

Udvikling i takster for Flextur og Handicapkørsel for 2023

kr.pr. tur	Flextur lav			Flextur høj			Handicapkørsel		
	2022	2023	Ændring	2022	2023	Ændring	2022	2023	Ændring
5 km	40	40	0,00%	40	40	0,00%	40	40	0,00%
10 km	40	42,5	6,25%	55	57,5	4,55%	40	40	0,00%
20 km	80	85	6,25%	110	115	4,55%	70	75	7,14%
50 km	200	212,5	6,25%	275	287,5	4,55%	175	187,5	7,14%
75 km	300	318,75	6,25%	412,5	431,25	4,55%	262,5	281,25	7,14%

For Flexrute og Plustur bliver taksterne (passagerernes egenbetaling) fortsat prisen for en enkeltbillet til bus.

For Flexjunior og Flexung beslutter kommunerne taksterne i deres kommune. Den ligger i dag på 50% af taksten i Flextur.

Målopfyldelse ift. visionen:

Taksterne for bus er afstemt i Takst Vest regi.

Lovgrundlag:

Takstforslag 2023 for bus opfylder det udmeldte takststigningsloft på 4,9% i 2023.

Økonomi:

Der henvises til bilag Takstforslag 2023.

Indstilling:

at takstforslag 2023 godkendes

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 21/04091-69
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

FORSLAG TIL MØDEPLAN FOR 2023

Sagsfremstilling:

I henhold til bestyrelsens forretningsorden afholdes der ordinære møder på forud fastsatte dage. Der er ikke fastlagt et givet antal.

Nedenstående datoer foreslås til afholdelse i 2023:

- Den 27. februar 2023 kl. 9.00 -12.00
- Den 22. maj 2023 kl. 8.00 – 11.00
- Den 26. juni 2023 kl. 9.00 – 12.00
- Den 18. september 2023 kl. 9.00 – 12.00
- Den 18. december 2023 kl. 9.00 – 12.00
- Den 18. december 2023 kl. 12.00 afholdes ligeledes repræsentantskabsmøde

Indstilling:

at bestyrelsen godkender forslaget til afholdelse af møder i 2023

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 22/02481-1
Sagsbehandler Jørgen Fischer

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

19. UDBUD AF BUSKØRSEL

Sagsfremstilling:

Sydtrafik har 4 nuværende bus-kørselskontrakter, der udløber i sommeren 2023. Nogle af kontrakterne har ordinært udløb tidligere end 2023 og er blevet forlænget til sommeren 2023 med henblik på at kunne udbyde mere volumen samlet. Kørslen skal på grund af det økonomiske omfang udbydes jf. reglerne om EU-udbud (Forsyningsvirksomhedsdirektivet). Tabellen herunder viser de nuværende kontrakter.

Kontrakt	Ordinær kontrakt-periode	Antal busser	Køreplantimer (2022/2023)	Kontrakt-betaling, mio. kr./år (juni 2022)
Billund (inkl. tur på 144)	2014-2022	11	6.649	7,7
Vejen (inkl. 148+188)	2017-2023	24	22.636	21,3
Varde (inkl. 140+198)	2013-2021	16	23.325	19,7
Rute 144	2013-2021	4	12.964	8,7
I alt		55	65.574	57,4

Kontrakterne "Vejen" og "Varde" rummer ud over kommunal kørsel også regionalruterne 140, 148, 188 og 198.

Bestillerne har besluttet, at de ønsker en kort kontraktlængde på 2 år med en option på forlængelse i op til 2 år. Ønsket om en kort kontraktlængde skyldes for de kommunale bussers vedkommende, at nul-emissions-teknologi (el- eller brintbusser) vurderes også i 2023 at være meget omkostningstungt for busser med relativt få køreplantimer pr. bus pr. år. Det forventes, at krav om nul-emission kan være et mere realistisk scenarie ved udbud om 2-4 år.

De regionale busser i udbuddet har samlet set en kørsel pr. bus, der kan pege i retning af 0-emission. Imidlertid er der i alt kun 11 busser med stationeringssteder geografisk meget spredt (Esbjerg, Oksbøl, Varde, Grindsted, Billund og Vejen). Det betyder, at mulighederne for rotation af fx elektriske busser er begrænset samtidig med, at investering i ladeinfrastruktur bliver relativt dyr pr. bus. Ved det næste udbud om 2-4 år vil det være muligt at kombinere den regionale kørsel med anden regional kørsel – fx rute 129 og 944X og/eller de 25 regionale busser, der har udgangspunkt i Trekantområdet – hvorved der bliver mere volumen og flere synergier.

Bestillerne har forskellige miljøkrav til busserne. Vejen Kommune stiller krav om overholdelse af euro 6 emissionsnormen, mens de øvrige bestillere kræver minimum euro 5. Der er tillige et ønske om optioner på brug af biodiesel, der kan anvendes i forskellige blandingsforhold, hvis det ønskes og økonomien tillader det. Udbuddet opdeles derfor i én pakke pr. bestiller. Herved vil det fx være muligt for Billund at vælge en andel biodiesel på 25% mens Region Syddanmark måske vælger 100%.

I forhold til den nuværende kørsel er der 3 større ændringer; Vejen Kommune har valgt at hjemtage 2 skoleruter til lukket kørsel, Varde Kommune gennemfører besparelser på flere ruter. Weekendbetjeningen på den regionale rute 148 er nedlagt. Derfor udbydes færre busser og køreplantimer end der nu er omfattet af kontrakterne. De nuværende kontrakter blev indgået med samlet set 74.941 køreplantimer årligt. Der udbydes nu 21% færre timer end ved sidste udbud.

Kontrakt	Ordinær kontraktperiode	Option	Antal busser	Køreplantimer (2022/2023)
Billund	2023-2025	1 + 1 år	11	6.682
Vejen	2023-2025	1 + 1 år	17	11.818
Varde	2023-2025	1 + 1 år	13	12.927
Regional	2023-2025	1 + 1 år	11	27.795
I alt			52	59.222

Der udbydes med krav om almindeligt standardmateriel – som udgangspunkt almindelige landevejsbusser med 47 siddepladser og 24 ståpladser. For vognløb med mindre kapacitetsbehov gives der mulighed for at byde ind med mindre landevejsbusser med mindst 41 siddepladser og/eller minibusser med mindst 18 siddepladser.

Varde Bybus samt rute 380 (Billund-Grindsted) udbydes med krav om en laventré- eller lavgulvsbus svarende til bustypen, der i dag betjener ruterne. I Varde-pakken betjener én af busserne linje 14 (Varde-Hjerting-Esbjerg). Den nuværende bus er en blå landevejsbus. Denne bus udbydes nu som en laventré/lavgulvsbus, hvorved begge busser på linje 14 blive af samme bustype, nemlig gule laventré busser (den anden bus på linje 14 køres af DitoBus med laventrébus).

Sydtrafiks almindelige krav til maksimal tilladt alder anvendes. Dvs., at maksimalt 12 år for de regionale busser, maksimalt 12 år for de 3 laventré-/lavgulvsbusser og 16 år for de øvrige lokale busser.

Målopfyldelse ift. visionen:

Vælger en eller flere af bestillerne at benytte en af optionerne vedrørende iblanding af biodiesel, vil det fremme Sydtrafiks ønske om flere busser på bæredygtige drivmidler.

Lovgrundlag:

Udbuddet gennemføres i henhold til forsyningsvirksomhedsdirektivet 2014/25/EU.

Økonomi:

Resultatet af udbuddet kendes først, når udbuddet er gennemført.

Indstilling:

at administrationen bemyndiges til at færdiggøre udbudsmaterialet og gennemføre udbuddet i henhold til bestillernes ønsker

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 21/02512-4
Sagsbehandler Lars Berg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

OPHØR/FORTSÆTTELSE AF TEST FOR HELFOLIEREDE BAGENDE REKLAMER

Sagsfremstilling:

På bestyrelsesmødet den 17. september 2021 besluttede den daværende bestyrelse at gennemføre en 12 måneders testperiode for brug af helfoliering på bagenden af bybusserne i Sydtrafiks område. Sagen fra mødet er vedlagt som bilag.

Formålet med testen var at afprøve helfoliering på bagenden af bybussen i forhold til bussens signal i bybilledet, samt om der var de penge i reklamerne som leverandøren havde sat i udsigt.

Leverandøren, Out Of Home Media (OOHM), vurderede at der i en forsøgsperiode på 12 måneder ville være en gevinst for Sydtrafik på min. 234.000 kr. Efter en indkøringsperiode i de 12 måneder er OOHM's forventning, at Sydtrafik på årsbasis kan indkassere op mod 375.000 kr., såfremt vi tillader at fortsætte med helfolierede bagender.

Sydtrafiks opgørelse viser, at Sydtrafik har modtaget i omegnen af 230.000 kr. i reklameindtægter fra OOHM her i forsøgsperioden. Den forventede gevinst i testperioden er således indfriet.

Administrationen har ikke fået nogen klager eller andre kritiske henvendelser fra passagerne/borgerne i forbindelse med at bybussernes bagende reklamer er væsentlig større end hvad der i en lang årrække har været normalt i Sydtrafiks område.

Administrationen har ligeledes ikke fået nogen klager fra vognmændene, da OOHM har lavet aftaler med dem i forsøgsperioden. Det er vognmændene der har reklamerettighederne jf. kontrakterne.

Testperioden på 12 måneder udløber ved udgangen af september måned i år.

På baggrund af ovennævnte, vil administrationen anbefale, at der laves en fornyet aftale med OOHM om fortsættelse af helfolierede bagender på bybusserne i Sydtrafiks område, med forventning om at der for det kommende år kan forventes en indtjening på op mod 375.000 kr.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Mulighed for indtjening for Sydtrafik på op mod 375.000 kr. for det kommende år.

Indstilling:

at bestyrelsen giver administrationen mandat til at lave en fornyet aftale med OOHM for det kommende år.

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.

John Nyborg orienterede om, at der er kommer en henvendelse fra Fredericia Kommune vedrørende spilreklamer.



Dokumentnr. 22/03459-1
Sagsbehandler Jette Lauridsen

Sagsgang Mødedato
Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025 16-09-2022

TILFLYTTERKORT

Sagsfremstilling:

Grundet færre passagerer i den kollektive trafik, efter Corona pandemien ønsker Sydtrafik i samarbejde med de større bybuskommuner gratis specialkort til tilflyttere.

Tilflytterkortet skal ses som et tiltag til præsentation af den kollektive trafik og bidrage til den grønne omstilling.

Flere bybus kommuner har indsat el-busser som led i kommunernes strategi om grøn omstilling, udover at der er fokus på den stigende tendens til trafikal trængsel i de større bybus kommuner. Sydtrafik ser derfor tiltaget med tilflytterkort, som en oplagt mulighed for at sætte fokus på den kollektive trafik, - og herved inviterer nye borgere ind i den kollektive trafik.

Kortet vil blive udstedt som de allerede eksisterende "ikke-landsdækkende" rejsekort (Kolding 67+, Vejle 65+ m.fl.) og vil blive påtrykt teksten "Tilflytter". Kortet vil blive trykt med udløbsdato således, at kortet ikke kan benyttes længere end aftalt tid. Kundecentret vil efter udløbsdato spærre kortet, så der ikke er mulighed for misbrug.

Tilflyttere til kommunen vil fra 1. januar 2023 blive tilbudt kortet via kommunernes "tilflytterpakker". Kortet vil blive udstedt i kundecentret i Kunde & Marked hos Sydtrafik.

Tilflyttere vil i samme pakke modtage blanket til bestilling af personligt rejsekort/pendlerkort (egen betaling), som efterfølgende kan erstatte "Tilflytterkortet".

"Tilflytterkort"

- Ét kort pr. husstand
- Kortet kan benyttes af husstandens voksne, dog én voksen pr. rejse (øvrige voksne benytter betalt rejsehjemmel)
- Én voksen kan tage 2 børn under 12 år gratis med. (Jf. gældende rejseregler)
- Kortet er gyldig 1 måned efter udstedelses dato

Kundecentret i Kunde & Marked vil forestå udstedelse af rejsekort/pendlerkort for hurtig levering.

Målopfylde ift. visionen:

Fokus på at være innovativ og kundeorienteret.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Kommunerne betaler kostpris på kr. 50,-.

Indstilling:

at bestyrelsen godkender tiltaget med "Tilflytterkort" som en mulighed for kommunerne

Beslutning:

Punktet tages op på december mødet.



Dokumentnr. 22/03463-1
Sagsbehandler Jette Lauridsen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

TILMELDING TIL RETRIVER MEDIEOVERVÅGNING

Sagsfremstilling:

Sydtrafiks bestyrelse har mulighed for at tilgå Retriver medieovervågning. Dette betyder daglig opdatering på mediebragte nyheder om Sydtrafik og øvrig kollektiv trafik.

Målopfyldelse ift. visionen:

Fokus på at være kundeorienteret.

Indstilling:

at bestyrelsens medlemmer beslutter, hvorvidt de ønsker at bibeholde/tilgå Retriver medieovervågning

Beslutning:

Tilmeldingslisten blev ajourført.

Dette punkt i sagslisten er fortroligt.



Dokumentnr. 22/02272-3
Sagsbehandler Michael Aagaard

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

FREMTIDIG STRATEGI FOR ÅBEN FLEXTRAFIK

Sagsfremstilling:

Sydtrafiks åbne flextrafik giver et fleksibelt og behovsstyret tilbud om kollektiv trafik, der kan supplere og i nogle tilfælde erstatte den traditionelle rutedrift med bus og tog.

Flexkur, som kører fra dør til dør i næsten hele Sydtrafiks område, er det ældste og mest udbredte produkt i den åbne flextrafik, men flere kørselstilbud er med tiden kommet til i bestræbelserne på at imødekomme kommunernes differentierede ønsker om fleksible mobilitetstilbud på tider og steder, hvor bus og tog ikke er en hensigtsmæssig løsning.

ÅBEN FLEXTRAFIK 2022								
Hovedtyper	Flextrafik for alle			Flextrafik til særlige målgrupper*				
	Flexkur	Pluskur	Flexrute	Flexpendler	Flexskole	Plusung	Flexung	Flexjunior
Billund	X	X					X	
Esbjerg	X	X					X	
Fredericia	X	X						
Haderslev	X	X						
Kolding	X	X			X	X	X	X
Sønderborg	X	X						
Tønder	X	X						
Varde	X	X					X	X
Vejen	X	X		X			X	
Vejle	X	X			X		X	
Aabenraa	X	X	X					
Region Syddanmark			X					
* Kræver oprettelse som kunde via kommune								

Produkterne i den åbne flextrafik har forskellige serviceniveauer og karakteristika, som dækker over differentierede behov og de aktuelle tekniske muligheder.

Type	Kørselsordning
Adresse til adresse	Flextur Flexung (unge 16-18 år)* Flexjunior (unge under 16 år)*
Adresse til og fra fast destination	Flexpendler (ungdomsuddannelse)* Flexskole (skolekørsel)*
Adresse til og fra kollektiv trafik (stoppested)	Plustur Plusung*
Stoppested til stoppested	Flexrute

Kræver oprettelse som kunde via kommune

Historisk er udviklingen af den kollektive trafik og flextrafikken sket i 2 forskellige spor. En højere grad af integration vil kunne styrke kundernes oplevelse af kollektiv trafik, og være et vigtigt afsæt for at gøre den kollektiv trafik mere attraktiv.

En klar vision for, hvad trafikselskaberne vil med den åbne flextrafik, kan dermed også sætte nogle sigtepunkter for udviklingen i trafikselskabernes fælles løsninger. Ikke blot FlexDanmark men også Rejsekort & Rejseplan, MaaS etc.

Med udgangspunkt i Sydtrafiks eksisterende produktportefølje lægges op til en drøftelse af strategien for udviklingen af den åbne flextrafik. Fx spørgsmål om:

- Produktforenkling fra mange forskellige produkter til færre eller ét produkt med ét navn?
- Ensartede rejseregler og enklere kommunikation?
- Integrerede selvbetjeningsløsninger?
- Betalingsmuligheder?
- Sammenhængende takstsystem (bus, tog, åben flex)?
- Ensartet visuelt udtryk samstemt med den øvrige kollektive trafik?

Ensartet priser kommuner imellem?

Målopfyldelse ift. visionen:

Understøtter fokusområdet behovsstyret betjening

Lovgrundlag:

Intet at bemærke.

Økonomi:

Valg af strategi kan påvirke drifts- og udviklingsomkostninger.

Indstilling:

at Sydtrafiks bestyrelse drøfter den fremtidige strategi for Sydtrafiks åbne flextrafik

Beslutning:

Drøftelse foretaget.



Dokumentnr. 21/04091-65
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

SAGER TIL ORIENTERING

Sagsfremstilling:

- Ansøgning til busfremkommelighedspuljen

Indstilling:

Tages til efterretning

Beslutning:

Orientering foretaget og taget til efterretning.



Dokumentnr. 21/04091-66
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

EVENTUELT

Lars Berg orienterede om, at Sydtrafik har modtaget et brev fra Ankestyrelsen, der ønsker bestyrelsens diæter oplyst.

Cecilie Haaland ønskede at vide, om Sydtrafik har gjort sig tanker om energibesparelser. Lars Berg oplyste, at der arbejdes på sagen.



Dokumentnr. 21/04091-67
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

GODKENDELSE AF REFERAT

Referatet blev godkendt.



Dokumentnr. 21/04091-71
Sagsbehandler Lars Berg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

16-09-2022

BESTYRELSENS EGEN TID

Sagsfremstilling:

Bestyrelsesformanden har bedt om at få dette punkt på dagsordenen, da han ønsker en intern drøftelse i bestyrelsen.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Intet.

Indstilling:

Ingen.

Beslutning:

Drøftelse foretaget.